

(1) A kerékpárt fel kell szerelni

- a) könnyen kezelhető, megbízható kormányberendezéssel, **amely semmilyen helyzetben nem akadályozza a kerékpár egyéb kezelőszerveinek működtetését,**
- b) két, egymástól függetlenül működtethető, **száraz és nedves időben egyaránt hatásos** fékszerkezettel, amelyek közül az egyik az első, a másik a hátsó kerékre hat,
- c) hangjelző berendezéssel, ~~amely csak csengő lehet,~~ **amely csak csengőhangot adhat,**
- d) egy előre fehér vagy kadmiumsárga fényt adó, **sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható** lámpával,
- e) egy hátra piros fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható helyzetjelző lámpával,
- f) **elöl egy fehér,** hátul egy vagy két piros színű, szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú fényvisszaverővel, és
- g) legalább az első keréken, legalább **2 db, egy átmérő mentén elhelyezett** borostyánsárga színű, mindkét oldal felé hatásos oldalsó fényvisszaverővel (küllőprizmával). **A küllőprizmák helyett vagy mellett alkalmazható két oldalon fehér fényvisszaverő körgyűrű felület is a kerékpántok közvetlen közelében vagy az ENSZ–EGB 88. sz. előírásának megfelelő gumiabroncsokon.**

(2) Az (1) bekezdés d) és e) pontjában meghatározott világító berendezés elhelyezhető a kerékpárt hajtó személyen is. A világító berendezések által kibocsátott fény villogó üzemmódú is lehet.

(3) A kerékpárt fel szabad szerelni

- a) oldalán borostyánsárga,
- b) mindkét oldali lábpedálon elöl és hátul borostyánsárga fényvisszaverővel, továbbá
- c) a kerékpár bal oldalán, **hátsul** elhelyezett, **személlyel vagy tárggyal való ütközéskor visszahajló** szélességjelzővel, amely előre fehér, hátra piros színű fényvisszaverőt tartalmaz. **A szélességjelző behajtható kivitelű is lehet.**

(4) A kerékpárra felszerelt fényvisszaverőknek sötétben, tiszta időben – olyan járműből, amelynek távolsági fényszórója azt megvilágítja – 150 méterről észlelhetőnek kell lenniük.

**hogy háttámlával és a gyermek méretére beállítható, általa ki nem kapcsolható, a kibújást minden körülmények között megakadályozó utasvisszatartó rendszerrel van ellátva.**

Az üléshez kapaszkodót és lábtartót is fel kell szerelni, **és a konstrukciónak meg kell akadályoznia, hogy a gyermek lába a kerékkel érintkezésbe kerülhessen.** Az ülés, a kapaszkodó és a lábtartó nem lehet összefüggésben a kormányzott kerékkel, valamint az azzal együtt elforduló szerkezettel.

(7) A kerékpárhoz kapcsolható legfeljebb 0,70 méter széles és legfeljebb 70 kilogramm össztömegű, **egy kerekű vagy** egytengelyű, két nyomon futó vontatmány (a továbbiakban: kerékpár utánfutó).

(8) A kerékpár utánfutót fel kell szerelni

- a) **hátsul egy, az utánfutó középsíkjában, vagy attól balra, az úttest szintje felett legalább 0,35 méter és legfeljebb 0,60 méter magasságban elhelyezett piros színű, háromszög alakú – a pótkocsira előírt – fényvisszaverővel,**
- b) a kerékpárra előírt hátsó helyzetjelző lámpával.

(9) Az **önálló energiaforrással rendelkező és dinamóval szerelt lámpákat kivéve, a kerékpár utánfutó hátsó helyzetjelző lámpája** elektromos kapcsolásának olyannak kell lennie, hogy bekapcsolása a kerékpár hátsó helyzetjelző lámpáját kikapcsolja.

(10) A kerékpár utánfutót fel szabad szerelni elöl az utánfutó középsíkjától balra és jobbra szimmetrikusan, az utánfutó széleitől 150 mm-re nem távolabb, az úttest szintje felett legalább 0,35 méter és legfeljebb 0,90 méter magasságban kettő, nem háromszög alakú fehér színű fényvisszaverővel.

(11) Az **önálló energiaforrással rendelkező lámpákat kivéve** a kerékpár lámpák elektromos kapcsolásának olyannak kell lenni, hogy a lámpák együtt legyenek be- és kikapcsolhatók.

(12) A kerékpár első lámpájának és hátsó helyzetjelző lámpájának villogó üzemmódja megengedett.

(13) A kerékpár világító és fényjelző berendezéseit úgy kell elhelyezni ~~a kerékpár hosszirányú függőleges felezősíkjában,~~ hogy

- a) az (1) bekezdés d) pontjában említett lámpák az úttesthez 0,35 méternél közelebb, és az úttesttől **2,00 méternél** távolabb ne legyenek,
- b) az (1) bekezdés e) pontjában említett hátsó (piros színű) helyzetjelző lámpák az úttesthez 0,35 méternél közelebb, és a lámpák az úttesttől **2,00 méternél** távolabb ne legyenek,
- c) az (1) bekezdés f) pontjában említett fényvisszaverők az úttesthez 0,35 méternél közelebb, és az úttesttől **0,90 méternél** távolabb ne legyenek,
- d) az (1) bekezdés g) pontjában említett, keréken az oldalsó (borostyánsárga színű) fényvisszaverő (küllőprizma) távolsága a kerékabroncstól 0,10–0,15 méter legyen,
- e) a (3) bekezdésben említett szélességjelző **felnyitott állapotban** a kerékpár hosszirányú függőleges felezősíkjától balra 0,30–0,40 méterre és az úttest szintjétől 0,35–**0,90 méterre** legyen.

(5) A kettőnél több kerekű és 0,80 méternél szélesebb kerékpárt mindkét oldalon fel kell szerelni az (1) bekezdés d)–f) pontjában említett világító vagy fényjelző berendezéssel. Ezek a berendezések a jármű legszélső pontjától 0,15 méternél távolabb, egymáshoz pedig 0,60 méternél közelebb nem lehetnek.

(6) A kerékpárra gyermekülés olyan módon szerelhető fel, hogy az ülés és a rajta ülő gyermek a vezetőt a kilátásban és a vezetésben ne akadályozza, a kerékpár világító- és jelzőberendezéseit ne takarja. **Az ülésfelület súlypontjának a jármű hosszanti függőleges szimmetriásíkjában, a tengelysíkok között kell elhelyezkednie. A vezető háta mögött közvetlenül elhelyezett gyermekülés azzal a feltétellel megengedett,**